1968 மார்ச் 18]

மாண்புமிகு திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன் : தேவையான கட்டடம் என்ற முறையில்தான் செய்யப்பட்டிருக்கிறது. இப்போதே கூட கல்வி இயக்குநர் அலுவலகத்திற்குச் சென்று பார்த்தால் தெரியும். தாழ்வாரத்தில் பலர் உட்கார்ந்து வேலை செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள். 1921, 22-ம் ஆண்டு தேவையை ஒட்டி முன்பு கட்டப்பட்ட கட்டடம் தான். முன்பு 30 ஆயிரம் பேர் எஸ்.எஸ்.எல்.சி. பரிட்சை எழுதினார்கள் என்றால் இப்போது இரண்டு லட்சத்து இருபதாயிரம் பேர் பரிட்சை எழுதுகிறார்கள். அலுவலர்களுக்குப் போதுமான இடம் இருந்தால்தான் செயல்முறை நன்றாக அமையும். ஆகவே, இந்தக் கட்டடம் தேவையை ஒட்டிக் கட்டப்பட்டதே தவிர ஆடம்பரமான முறையில் அல்ல.

திரு. மு. ச. சிவசாமி : தொழில் நுட்பக் கல்வி இயக்குநர் கட்டடத்தைக் கட்டுவதற்குக் காண்டிராக்ட் எடுத்தவர் யார்? கூடுதல் தொகைக்கு யார் ஒப்புதல் கொடுத்தார்கள்?

மாண்புமிகு திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன்: அதைக் கட்டியவர் யார் என்கிற விவரம் இல்லை. நான் முதலில் குறிப்பிட்டதுபோல் 9.90 லட்சத்திற்கு மதிப்பீடு தரப்பட்டது. 10 லட்சத்து 578 ரூபாய் அதைப் பூர்த்தி செய்வதற்கு ஆயிற்று. எப்போதுமே ஒரு திட்டத்திற்கு எஸ்டிமேட் தயாரித்தால் அந்தத் திட்டம் அதற்குள் முடியும் என்கிறது இல்லை. கொஞ்சம் கூடவும் போகும். கொஞ்சம் குறைந்தாலும் குறையும். போட்ட மதிப்பீட்டிற்கு 25 சதவீதத்துக்கு மேல் போகக் கூடாது. இதில் 10,578 ரூபாய்தான் அதிகமாக ஆகியிருக்கிறது. இதைச் சாங்ஷன் செய்வதற்கு டி.டி.இ. அவர்களுக்கே அதிகாரம் இருக்கிறது. அந்தச் செலவும் ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்டிருக்கிறது.

தொழிற்பேட்டைகள்

*240 வினா.—திரு. என். எஸ். வி. சித்தன்: மாண்புமிகு கல்வி—தொழில் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா :—

(அ) மதுரை மாவட்டத்தில் கப்பலூர் அருகே ஆரம்பிக்கவிருக்கும் தொழிற்பேட்டை எப்போது ஆரம்பிக்கப்படும்?

(இ) இதற்காக மொத்தம் எத்தனை ஏக்கர் நிலங்கள் அரசினால் வாங்கப்பட்டிருக்கின்றது?

(உ) இந்தத் தொழிற்பேட்டையில் கனரக இயந்திரங்கள் செய்யப்படுமா?

(எ) இதற்காக எவ்வளவு தொகை ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது?

மாண்புமிகு திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன் : (அ) கப்பலூரருகில் சுமார் 514 ஏக்கர் நிலத்தில் தொழிற்பேட்டை ஏற்படுத்த ஏற்கனவே ஆணை பிறப்பிக்கப்பட்டு நில ஆர்ஜிதத்திற்காக 16.27 இலட்சம் ரூபாய்களும் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. வேண்டிய நில உரிமை பெற்று, மனைப் பிரிவு முடிந்தவுடன் தொழிற்பேட்டை ஆரம்பிக்கப்படும்.

(இ) இதுவரை சுமார் 329 ஏக்கராக்கள் உரிமை பெறப்பட்டுள்ளது.

(உ) இத் தொழிற்பேட்டையில் கனரக இயந்திரங்கள் உற்பத்தி செய்யும் யோசனை ஒன்றும் இப்போது இல்லை.

(எ) வினாவுக்கு இடமில்லை.

திரு. என். எஸ் வி. சித்தன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தத் தொழிற்பேட்டையை அரசாங்கம் இப்போது ஆரம்பிக்காது ஒத்தி வைக்க இருப்பதாக பேசப்பட்டு வருகிறதே, அப்படி ஒத்தி வைக்காது இதைத் துரிதமாக எடுத்து நிறைவேற்ற என்ன செய்ய இருக்கிறார்கள்? வாங்கப்பட்ட நிலம் கூட விவசாயம் செய்வதற்குக் குத்தகைக்கு விடப்பட்டதாக சொல்லப்படுவது உண்மையா? தொழிற்பேட்டை துவங்கப்படும்போது எலெக்ட்ரானிகல் தொழிற்சாலையை ஏற்படுத்த உத்தேசிக்கப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன்: இந்தத் தொழிற்பேட்டைக்கு மொத்தம் 514 ஏக்கரா தேவை என்று கருதப்பட்டது. இதில் 329 ஏக்கரா வாங்கப்பட்டுவிட்டது. இதை ஒத்தி வைக்கிற உத்தேசம் இல்லை. அங்கே என்ன என்ன தொழில்கள் ஆரம்பிக்கப்படும் என்பது வருபவர்களைப் பொறுத்தது. சிறு தொழில், நடுத்தரத் தொழில், பெரிய தொழில் ஆகிய மூன்று ரகத் தொழில்களையுமே ஆரம்பிக்கலாம். அது வருகிறவர்களுடைய விருப்பத்தைப் பொறுத்தது.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : இது மதுரை மாவட்டத்தைச் சேர்ந்த கப்பலூரில் தொழிற்பேட்டை ஆரம்பிப்பது பற்றிய கேள்வி. ஆகவே, அதைப் பற்றிய கேள்விகளை மட்டும் கேட்க வேண்டும்.

திரு. சோ. அழகர்சாமி : தொழிற்பேட்டைகள் எல்லா இடங்களிலும் கட்டப்படுகின்றன. பல லட்சக்கணக்கான ரூபாய்கள் செலவழித்துக் கட்டியும்கூட அவை சும்மாதான் கிடக்கின்றன. எந்தவிதமான தொழிலும் நடக்கவில்லை. ஆகவே, தொழிற்பேட்டைகளில் தொழில்களை அரசாங்கமே ஏற்று நடத்த உத்தேசம் உண்டா? புதிதாகக் கட்ட ஆரம்பிக்கும் தொழிற்பேட்டைகளை முந்திய தொழிற்பேட்டைகளில் தொழில் ஆரம்பித்த பிறகு கட்டுவதற்கு உத்தேசம் உண்டா?

மாண்புமிகு திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன் : தொழிற் பேட்டைகளில் சில பல இடங்களில் காலியான அளவுக்குக் கட்டடங்கள் இருக்கின்றன. அவை மெல்ல மெல்ல நிரப்பப்பட்டுக் கொண்டு வருகின்றன. அவற்றில் யாருமே தனியார்கள் தொழில்கள் நடத்த வரமாட்டார்கள் என்ற நிலையில் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கூறுகின்ற அடிப்படையில் அந்த யோசனை பரிசீலிக்கப்படலாம்.

திரு. கா. வேழவேந்தன் : தலைவர் அவர்களே, இந்தக் கப்பலூர் திட்டத்திற்கு மத்திய அரசின் மானியம் உண்டா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன் : மத்திய அரசிலிருந்து மானியம் எதுவும் வருவதாகத் தெரியவில்லை.

ஹாஜி ம. மு. பீர்முஹம்மது : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தத் தொழிற்பேட்டை அமைப்பதற்கு 514 ஏக்கர் பரப்பளவுக்கு நிலம் தேவைதானா? எந்த அடிப்படையில் இவ்வளவு அதிகமான அளவுக்கு நிலம் ஆக்கிரமம் செய்யப்படுகிறது என்பதற்கு விளக்கம் தெரிவிப்பார்களா ?

மாண்புமிகு திரு இரா. நெடுஞ்செழியன்: இந்த 514 ஏக்கர்களிலே எவ்வளவு ப்ளாட் தருகிறார்கள் என்பது தெரியவில்லை. அங்கு இருக்கிற சூழ்நிலை, தொழிற்சாலை ஆரம்பிப்பதற்கான நிலைமைகள் இவற்றை ஆராய்ந்துதான் 514 ஏக்கரிலே எவ்வளவு தொழிற்பேட்டைகள் வரும் என்ற கணக்கெடுத்துத்தான் திட்டமிட்டு இருக்கிறார்கள். பல இடங்களில் இதைவிட அதிகமான இடங்களும் வாங்கப்படுகின்றன. சில இடங்களில் குறைவான இடங்களும் தேவைப்படுகின்றன. அங்கங்கே இருக்கின்ற தகுதியை உத்தேசித்து, அந்த அடிப்படையில் தான் குறிப்பிட்டபடி 514 ஏக்கர் வாங்க வேண்டுமென்று முடிவு செய்யப்பட்டு அதில் முன்னூற்றுச் சில்லரை ஏக்கர் வாங்கப்பட்டிருக்கிறது. மேலும் வாங்குவதற்கு முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

திரு. எம். எஸ். மணி : தொழிற்பேட்டைகளிலே கட்டப்பட்டிருக்கும் கட்டடங்களுக்கு அதிக வாடகை இருக்கிற காரணத்தினாலே பலர் வருவதில்லை என்று கூறப்படுகிறது. எந்த அடிப்டடையிலே வாடகை நிர்ணயிக்கப்படுகிறது ? வாடகையைக் குறைப்பதற்கு உத்தேசம் உண்டா ?

மாண்புமிகு திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன்: வாடகையைப் பொறுத்து தனியார்களுடைய வாடகையின் தன்மையை இதோடு ஒப்பிட்டுப் பார்த்தால் குறைவாகததான் தெரியும். இரண்டு ஆண்டுகளுக்குப் பிறகு இரண்டு

1968 மார்ச் 18]

காசுகள் குறைப்பது என்ற தன்மையில் பேஸ்டு புரோகிராமில் நிர்ணயிக்கப்பட்டிருக்கிறது. அங்கங்கே ஏற்படுகிற தேவைகளை ஒட்டி வாடகைகள் நிர்ணயிக்கப்படுகின்றன. வாடகை நிர்ணயிக்கப்படுவதுபற்றித் தனிக் கேள்வி போட்டால் எந்த எந்த இடங்களில் எவ்வளவு வாடகை நிர்ணயிக்கப்படுகிறது என்பதைப் பற்றிய விவரங்கள் அளிக்கப்படும்.

திரு. மு. கந்தசாமி படையாச்சி: தொழிற்பேட்டைகள் ஆரம்பிக்கப்படும்பொழுது விவசாயத்திற்கு முக்கியத்துவம் கொடுக்கிற முறையில் டிராக்டர்கள் செய்யும் மெக்கானிக் பிரிவுகளை ஆரம்பிப்பதற்கு உத்தேசம் உண்டா ?

மாண்புமிகு திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன்: தொழிற்பேட்டைகளிலே தனிப்பட்டவர்கள் டிராக்டர் உற்பத்தி செய்வதற்கு முன்வருவார்களானால் இடம் அளிக்கப்படும்.

திரு. கே. எம். ராமசாமி கவுண்டர்: இதுவரையில் தொழிற்பேட்டைகள் பெரிய பெரிய நகரங்களிலேதான் உருவாக்கப்படுகின்றன. சிறு தொழில்கள், நடுத்தரத் தொழில்கள், முன்னேறுவதற்கான முறையிலே வட்டத்திற்கு ஒன்று என்ற ரீதியிலோ அல்லது கோட்டத்திற்கு ஒன்று என்ற ரீதியிலோ ஆரம்பிப்பது நல்லது. அப்படிப்பட்ட யோசனை அரசாங்கத்தின் பரிசீலனையில் இருக்கிறதா ?

மாண்புமிகு திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன்: தொழிற்பேட்டைகள் ஆரம்பிப்பதற்கு எங்கு எங்கே அவற்றின் வளர்ச்சிக்கான வாய்ப்பும் வசதியும் இருக்கின்றன, போக்குவரத்து வசதி, சாலை வசதிகள், ரெயில்வே வசதிகள் துறைமுக வசதிகள் இவற்றையெல்லாம் கணக்கெடுத்து தொழில்கள் விரிவடைவதற்கான வாய்ப்பு வசதிகள் உருவாகின்ற நிலையில் அமைக்கப்படுகின்றன. பெரிய பெரிய நகரங்களிலே அமைப்பதுபற்றிகூட ஊரைவிட்டுத் தள்ளி இருந்தாலும், விருதுநகர், கோயில்பட்டி போன்ற இடங்களிலே ஊரைவிட்டுத் தள்ளி இடங்கள் இருப்பதினாலே வரவில்லை என்ற குறைகளும் இருக்கின்றன. கோட்டத்திற்கு ஒரு இடம் என்று சொன்னார்கள். எங்கு எங்கு தேவைப்படுகிறது, எவ்வளவு பேர்கள் அதை வைத்து நடத்துவார்கள் என்று பார்த்து ஆரம்பித்தால்தான் அதனால் அவர்களுக்கும் பயன்படும், தொழில்பேட்டைக்கும் நல்ல பலன் ஏற்படும்.

திரு. என். எஸ். வி. சித்தன்: கப்பலூர் தொழிற்பேட்டைக்கு நிலம் வாங்கும் வேலை பல மாதங்களாக நடந்துவந்தும் இன்னும் முடிவடையவில்லை. ஏன் இந்த சுணக்கம் ஏற்படுகிறது? எந்த ஆண்டிலிருந்து அது செயல்படும் என்பதைத் திட்டவட்டமாக அறிவிப்பார்களா?

மாண்புமிகு திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன்: 1965-லே திட்டமிடப்பட்டு 514 ஏக்கர் வாங்க வேண்டுமென்று திட்டமிடப்பட்டு 1966-லே 16·27 லட்சம் அதற்காக ஒதுக்கப்பட்டு 497·62 ஏக்கர் வாங்குவதற்கு முயற்சி எடுக்கப்பட்டு 329 ஏக்கர் வாங்கப்பட்டு இருக்கிறது. உரிமைகள் வழங்குவதில் பேச்சு வார்த்தைகள் நடப்பதில் காலதாமதம் ஏற்படுகிறது. 1966-லே தான் நிலம் வாங்கும் திட்டம் வகுக்கப்பட்டிருக்கிறது. இதை விரைவுபடுத்துவதற்கு முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

*241 வினா.—**திரு. சு. துரைசாமி:** மாண்புமிகு கல்வி—தொழில் அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

கோவை, குறிச்சியில் உள்ள தொழிற்பேட்டையில் வேலைகள் பூர்த்தி அடைந்து எல்லா தொழிற்சாலைகளும் உற்பத்தியை ஆரம்பித்துவிட்டனவா?

மாண்புமிகு திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன்: குறிச்சியில் உள்ள கோயம்புத்தூர் தனியார் தொழிற்பேட்டையில் 20 பிரிவுகள் கட்டி முடிக்கப்பட்டு, தொழிலதிபர்களுக்கு ஒதுக்கப்பட்டுள்ளன. அதில் பதின்மூன்று பிரிவுகளில் உற்பத்தி ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது. மீதியுள்ள பிரிவுகளில் உற்பத்தி ஆரம்பிக்க முயற்சிகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. நான்கு பிரிவுகளின் கட்டட வேலை நடந்து கொண்டிருக்கிறது.